

# **REDVERG**

# **BASIC**

## **ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



**ТРИММЕР БЕНЗИНОВЫЙ  
REDVERG BASIC  
GB52**

**Уважаемый покупатель!** Благодарим Вас за приобретение бензинового триммера компании REDVERG (далее в настоящем руководстве — бензотриммер). При покупке изделия требуйте проверку его работоспособности на холостом ходу. Проверьте изделие на отсутствие механических повреждений, наличие и правильность заполнения гарантийного талона.

**ВНИМАНИЕ!** Данные бензиновые триммера относятся к бытовой серии. После непрерывной работы в течение 30-45 минут необходимо выключить бензотриммер и дать ему остыть в течение 10-15 минут. Не допускайте перегрузок. Повреждения бензиновых триммеров в условиях перегрузки и длительного использования без перерывов, не обеспечивается гарантийным обслуживанием.

**Внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию.**

## **1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ БЕНЗОИНСТРУМЕНТОМ.**

Бензоинструменты являются оборудованием повышенной опасности. Чтобы избежать травм и других неприятных ситуаций при использовании бензоинструмента, следует строго соблюдать следующие основные правила техники безопасности. Прочтите и запомните эти указания, прежде чем приступите к работе бензоинструментом.

### **1.1. Рабочее место.**

- Загроможденные плохо освещенные рабочие места являются причиной травматизма.
- Не запускайте двигатель бензотриммера во взрывоопасных помещениях: таких, где присутствуют огнеопасные жидкости, газы или пыль. Бензоинструменты создают искры, которые могут привести к возгоранию.
- Используйте бензотриммер на безопасном расстоянии от окружающих.
- Не отвлекайтесь, это может вызвать потерю контроля при работе и стать причиной травмы.

### **1.2. Личная безопасность.**

- Будьте внимательны, постоянно следите за тем, что Вы делаете при работе с бензотриммером.
- Не используйте бензотриммеры в то время, когда Вы утомлены или находитесь под воздействием лекарств или средств замедляющих

реакцию, а также алкоголя или наркотических веществ. Это может привести к серьезной травме.

- Носите соответствующую одежду. Слишком свободная одежда, драгоценности и длинные распущенные волосы, могут попасть в движущиеся части работающего бензотриммера.
- Руки должны быть сухими и чистыми от маслянистых веществ.
- Следует обращать внимание на предметы, которые могут помешать в работе и о которых можно споткнуться. Все время необходимо следить за сохранением устойчивого положения.

### **1.3. Техника безопасности при работе бензотриммером.**

1. Носите прочную рабочую одежду с длинными рукавами, прочные тонкие перчатки, прочную нескользящую рабочую обувь, защитную каску и щиток;
2. Никогда не работайте в открытой одежде и обуви типа сандалий или босиком;
3. Отойдите от места заправки на расстояние не менее трех метров для запуска двигателя;
4. Не позволяйте окружающим находиться вблизи бензотриммера при запуске или во время работы;
5. Перед началом работы осмотрите местность вокруг, оцените рельеф и наличие каких-либо препятствий, которые могут помешать работе;
6. Перед началом работы убедитесь, что бензотриммер не касается посторонних предметов;
7. Переносите бензотриммер с заглушенным двигателем;
8. Не работайте бензотриммером, если он поврежден, неправильно собран или его части ненадежно закреплены;
9. Особенно тщательно проверьте крепление и состояние ножа или катушки с леской. Никогда не используйте затупленные ножи, а также ножи и катушки с повреждениями и/или трещинами;
10. Заглушите двигатель перед тем, как положить бензотриммер;
11. Будьте предельно осторожны при срезании длинных ветвей кустов и саженцев, их может отбросить на Вас. В целях безопасности рекомендуем производить срезку длинных ветвей по частям;
12. Руки должны быть сухими и чистыми от маслянистых веществ;

13. Работайте бензотриммером только на открытых пространствах и хорошо проветриваемых объектах. Никогда не запускайте устройство в замкнутом, закрытом помещении. Выхлопные газы при вдыхании могут привести к летальному исходу;
14. Область в радиусе 15 м вокруг работающего с бензотриммером должна рассматриваться, как зона повышенной опасности. Когда работают несколько человек, необходимо соблюдать дистанцию между ними, обеспечивающую безопасную работу;
15. Все виды обслуживания бензотриммера должны проводиться только в уполномоченных сервисных центрах, кроме указанных в п.9;
16. Не производите заправку топливной смесью при работающем двигателе бензотриммера;
17. Используйте бензотриммер только по назначению;
18. Надежно удерживайте бензотриммер обеими руками;
19. Глушите двигатель при замене режущих частей;
20. Храните бензотриммер вдали источников, от которых может произойти воспламенение;
21. Во время заправки бензотриммера строго запрещается курение, зажигание огня и использование устройств, образующих искры;
22. Оборудуйте рабочее место средствами пожаротушения.

#### **1.4. Избежание отбрасывания бензотриммера.**

Отброс бензотриммера возникает при неосторожном и неправильном обращении с ним. **Например:** при резком касании древесины или какого-либо препятствия кончиком ножа или попадании ножа на сучок. При работе Вы не должны надеяться только на систему безопасности бензотриммера, надо знать основные понятия и принципы возникновения отброса, чтобы минимизировать риск его возникновения:

1. Всегда держите бензотриммер обеими руками за U-образную рукоятку. Крепко сжимайте пальцы. Бензотриммер расположите у правого бока и наденьте ремень на шею. Надежное удержание бензотриммера позволит Вам сохранить равновесие и не потерять контроль над бензотриммером во время возможного отбрасывания;
2. До начала работы уберите все препятствия из рабочей зоны и отметьте препятствия, которые нельзя убрать;

3. При работе держите бензотриммер только за рукоятки, не беритесь за какие-либо другие части;
4. Управляйте бензотриммером так, чтобы его режущая часть (нож, леска) находились от Вас и окружающих на безопасном расстоянии;
5. Не производите резку выше уровня плеч;
6. Используйте ножи и катушки с леской рекомендованные изготовителем.

## **2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ БЕНЗОТРИММЕРА.**

Бензотриммер предназначен для резки травы и мелкого кустарника с помощью специальных ножей и специальной триммерной лески.

Запрещается резка любых других материалов! Все неисправности, возникающие по этой причине, не обеспечиваются гарантийным ремонтом.

Запрещается использование пильных дисков и других режущих насадок, не предназначенных для данного бензотриммера!

Бензотриммер не предназначен для точной резки, его основное назначение это грубая резка без обеспечения реза высокой точности и качества.

## **3. ЗНАКИ И СИМВОЛЫ НА КОРПУСЕ БЕНЗОТРИММЕРА.**

3.1. На корпусе бензотриммера наклеены следующие предупреждающие знаки:



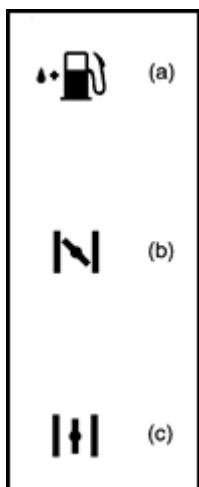
I- Прочтайте инструкцию по эксплуатации перед началом работы;

II- Работу осуществляйте в защитном шлеме, очках и наушниках;

III- Внимание;

IV- Зона повышенной опасности. Будьте внимательны!

3.2. Кроме предупреждающих знаков, на корпус бензотриммера нанесены рельефные символы или буквы. Согласно пояснениям ниже, изучите их значения, чтобы не ошибиться при эксплуатации бензотриммера.

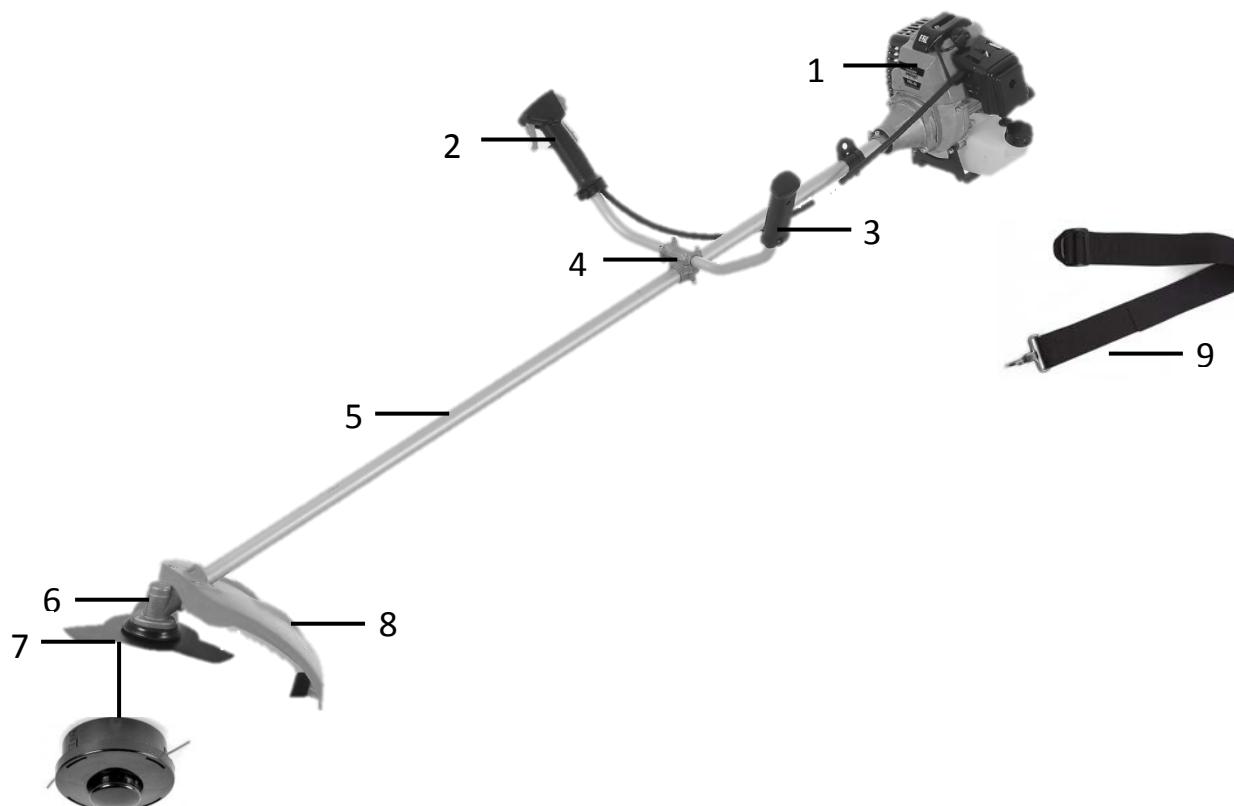


(a)- Отверстие для заправки топливной смесью;

(b) или «OFF»- Положение дроссельной заслонки «ЗАКРЫТО»;

(c) или «ON»- Положение дроссельной заслонки «ОТКРЫТО».

#### 4. ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ БЕНЗОТРИММЕРА.



1. 2х-тактный бензиновый двигатель;
2. Правая ручка с элементами управления;
3. Левая ручка;
4. Соединительный кронштейн рукоятки управления;
5. Штанга приводного вала;
6. Редуктор;
7. Режущий элемент (диск или катушка с леской);
8. Защитный щиток;
9. Наплечный ремень

**ВНИМАНИЕ!** Если комплектность упаковки нарушена или запасные части повреждены при транспортировке, обратитесь к своему продавцу.

**Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления!**

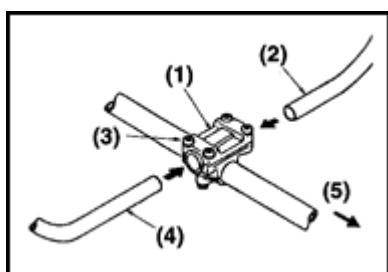
## 5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Триммер	<b>GB52</b>
Максимальная мощность (кВт)	2,2
Пропорция масло / бензин *	1:25
Тип режущего инструмента	Шпулька с леской, 3-х лопастной диск 255x25,4
Леска (мм)	2,4
Система запуска	Ручной стартер
Бензин	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 90
Скорость вращения (об/мин)	7000
Тип штанги	Прямая. Неразъёмная
Тип рукоятки	У-образная

## 6. СБОРКА БЕНЗОТРИММЕРА.

### 6.1. Установка У-образной рукоятки.

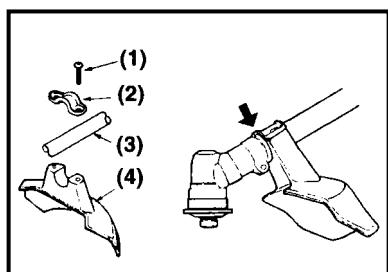
У-образная рукоятка (см. рис.) состоит из двух частей: левой (2) и правой (4) ручек управления, которые прикреплены к штанге (5) с помощью соединительного кронштейна (1) и 4х болтов (3). Левая ручка служит для удержания бензотриммера левой рукой, а правая ручка — для удержания правой рукой и управлением работой бензотриммера.



Установка У-образной рукоятки производится в следующей последовательности:

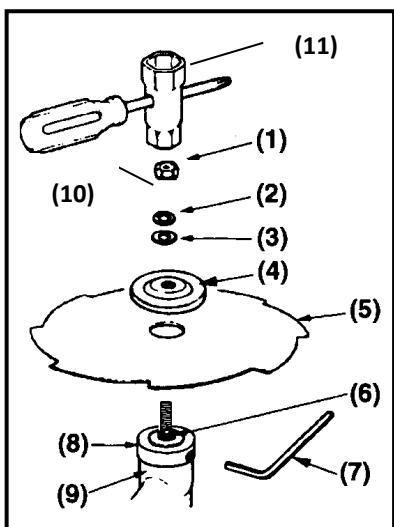
1. Ослабьте болты (3) на верхней крышке кронштейна (1).
2. Вставьте левую (2) и правую (4) ручки управления в соединительный кронштейн согласно рис. и затяните болты (3).

### 6.2. Установка защитного кожуха.



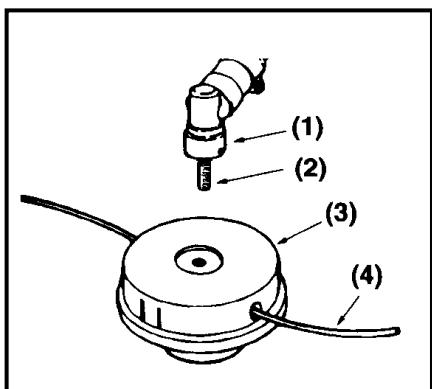
Установите защитный щиток (4) на штангу (3) выше корпуса редуктора и закрепите его с помощью скобы (2) и винтов (1).

### 6.3. Установка диска.



1. Установите внутренний фланец (8) на выходной вал (6), и поверните так, чтобы ключом (7) через отверстие в корпусе редуктора (9) застопорить его.
2. Установите нож (5) на посадочное место во внутреннем фланце (8).
3. Установите на выходной вал (6) прижимной фланец (4) и наружный фланец (10).
4. Закрутите гайку (1) через шайбу (3) и гравер (2), если такие присутствуют с помощью ключа (11). Резьбовое соединение имеет левую резьбу, поэтому закручивание произведите в направлении против часовой стрелки.

### 6.4. Установка катушки с леской.



1. Установите на выходной вал редуктора (2) внутренний фланец (1) и поверните так, чтобы ключом через отверстие в корпусе редуктора застопорить его.
2. Закрутите катушку с леской (3) против часовой стрелки до упора.

Бензотриммер укомплектован катушкой. Порядок заправки лески в катушку описан на рисунках ниже.

Рис.1

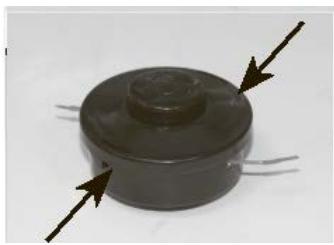


Рис.2

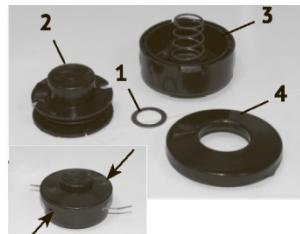


Рис.3



Рис.4



Режущая леска может быть заменена двумя различными способами:

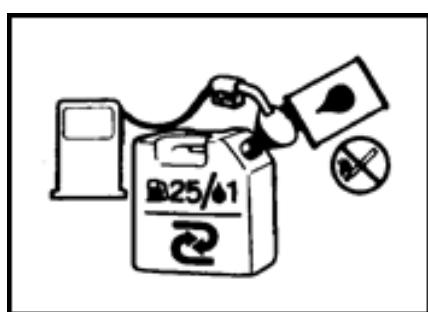
Убедитесь, что леска соответствует диаметру, рекомендованному настоящим руководством по эксплуатации.

Надавите на указанные стрелками места на корпусе катушки, как показано на рис. 1. Снимите прижимную крышку, повернув ее (рис.8 поз.4). Выньте шпульку (рис.2 поз.2) и пружину (рис.2 поз.3). Протрите внутреннюю поверхность корпуса катушки (рис.2 поз.4) ветошью. Вставьте оба конца лески в два удерживающих паза шпульки (рис. 3). Установите пружину и металлическую прокладку в шпульку и пропустите оба конца лески через отверстия в корпусе катушки (рис. 4). Удерживая корпус головки и шпульку вместе одной рукой, поочерёдно потяните за концы лески для освобождения их из удерживающих пазов шпульки. Зафиксируйте шпульку в корпусе головки. Наденьте прижимную крышку на корпус головки.

## 7. ПОДГОТОВКА ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ.

1. Заглушите двигатель и дайте ему остыть перед заправкой бензотrimмера. Выберите чистую площадку на открытом воздухе для заправки. Перед новым пуском двигателя отходите от точки заправки на расстояние не менее 3 м.
2. Используйте неэтилированный бензин с октановым числом 92.
3. Бензин и масло плохого качества увеличивают износ двигателя.

### 7.1. Порядок смещивания топливной смеси.



1. Применяйте соотношение количества смешиваемых пропорций масла и бензина согласно рекомендациям производителя и изготовителя масла. Рекомендованные пропорции бензин/масло: 25/1.
2. Налейте бензин в чистую емкость для топлива.
3. Добавьте необходимое количество масла и тщательно перемешайте.
4. Долейте оставшуюся часть бензина и перемешивайте в течение одной минуты, поскольку некоторые масла могут плохо перемешиваться в зависимости от составляющих элементов.

**ВНИМАНИЕ!** Качество приготовления смеси напрямую влияет на ресурс двигателя бензотrimмера. Не используйте топливную смесь, приготовленную более двух недель назад. Это может привести к поломке бензотrimмера.

## 7.2. Заправка бензотриммера.



1. Заглушите двигатель перед заправкой.
2. Убедитесь в том, что топливная смесь достаточно перемешана.
3. Открутите топливную крышку, поместите ее на чистую поверхность.
4. Залейте топливную смесь в бензобак на 80% от полного объема.
5. Закрутите крышку.

### Предупреждение:

1. Выбирайте чистую площадку для заправки.
2. Отойдите на расстояние не менее трех метров от места заправки перед пуском двигателя.
3. Применяйте для заправки топливную смесь, приготовленную не ранее, чем за 2 недели до использования.
4. Выход из строя поршневой группы двигателя в результате применения топливной смеси с избыточным или недостаточным содержанием масла не обеспечивается гарантийным ремонтом!

Для обеспечения долговечности двигателя не допускайте:

- использование топлива без масла (бензин), приводит к поломке внутренних деталей двигателя;
- работу двигателя при больших оборотах без нагрузки, вызывает поломку бензотриммера;
- использование масла для четырехтактных двигателей, приводит к поломке внутренних деталей двигателя.

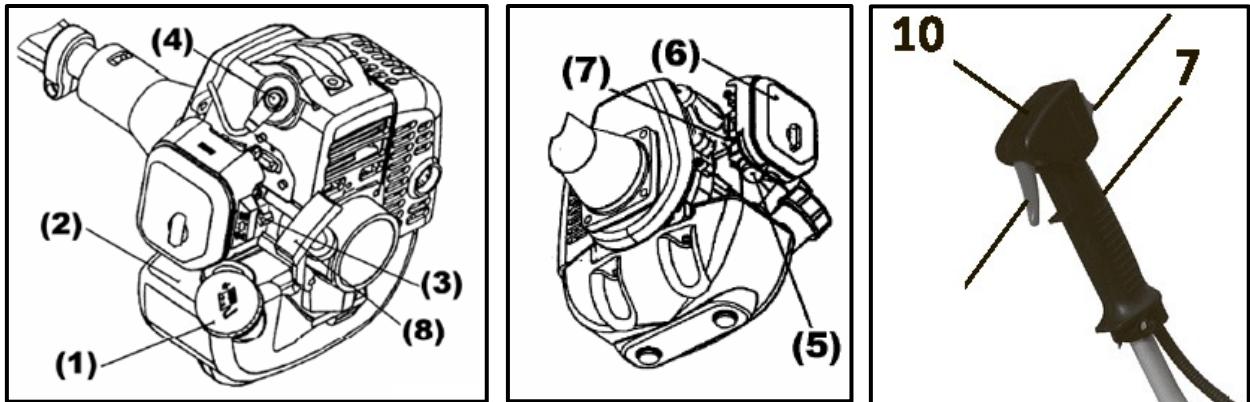
## 8. УПРАВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ.

### 8.1. Обкатка двигателя.

Двигатель бензотриммера не требует обкатки. Рекомендуется первые 1-2 заправки, при приготовлении топливной смеси, доливать на 10% больше масла от рекомендуемого.

Запрещена длительная работа двигателя на холостых оборотах! После первых двух часов работы проверьте, что все соединения надежно затянуты и подтяните их, если в этом есть необходимость.

## 8.2. Пуск двигателя.



**ВНИМАНИЕ!** Все представленные рисунки в данной инструкции носят информативный характер и могут отличаться от конструкции вашей модели. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию бензотриммера без предварительного уведомления.

1. Крышка топливного бака;
2. Топливный бак;
3. Рычаг регулировки положения дроссельной заслонки;
4. Свеча зажигания;
5. Праймер подкачки топливной смеси;
6. Блок воздушного фильтра;
7. Карбюратор;
8. Ручка стартера;
9. Переключатель зажигания ВКЛ (I); ВЫКЛ (0);
10. Клавиша разблокировки акселератора;
11. Рычаг акселератора;
- 12 Правая ручка управления двигателем.
13. Кнопка фиксации рычага акселератора в нажатом виде.

**Перед запуском двигателя убедитесь, что все элементы резьбовых соединений надежно затянуты и режущий инструмент правильно установлен и закреплен.**

1. Разместите агрегат на плоской неподвижной поверхности. Расположите головку с режущим инструментом вдали от каких либо объектов.
2. Заполните топливный бак (2) и надежно закрутите крышку(1).
3. Руководствуясь п.3.2. данной инструкции установите рычаг положения дроссельной заслонки (3) в положение «ЗАКРЫТО».
4. Закачайте топливо в карбюратор (7), нажав несколько раз на праймер подкачки топлива (5).
5. Установите переключатель (9) в положение «СТАРТ» или «I» в зависимости от конструкции переключателя.
6. С помощью кнопки блокировки (13) заблокировать рычаг акселератора(11) нажав одновременно и на рычаг блокировки акселератора (10).
6. Резко потяните за ручку пускового троса стартера (8), предварительно устранив свободный ход. Повторять до момента первого характерного выхлопа через глушитель.
7. Переведите рычаг регулировки положения дроссельной заслонки (3) в положение «ОТКРЫТО».
8. Запустите двигатель, повторив действия п. 6. Двигатель должен заработать на повышенных оборотах.
9. При однократном нажатии на клавишу блокировки рычага акселератора (10) и рычага акселератора (11) двигатель переведется в режим холостых оборотов. Частота вращения инструмента регулируется нажатием на рычаг акселератора. Когда двигатель работает на холостых оборотах, режущий инструмент не должен вращаться.

**Запрещается полностью вытягивать трос стартера при пуске двигателя.**

**Повреждения, возникающие в результате таких действий, не обеспечиваются гарантийным ремонтом!**

### **8.3. Выключение двигателя.**

Для выключения двигателя надо отпустить рычаг акселератора и перевести переключатель **(9)** в положение «СТОП» или «О». Двигатель заглохнет. После остановки на непродолжительный период времени двигатель можно запустить при открытом положении дроссельной заслонки.

## 9. ЭКСПЛУАТАЦИЯ БЕНЗОТРИММЕРА.

### 9.1. Скашивание травы.

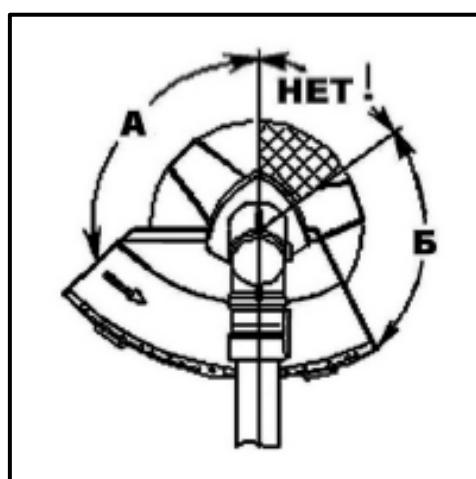
Убедитесь, что устройство сбалансировано между двигателем и режущим инструментом. Режущий инструмент должен двигаться параллельно земле и не требовать усилий оператора для удерживания его в рабочей позиции. Всегда переносите бензотриммер так, чтобы режущий инструмент находился ниже уровня пояса и как можно дальше от себя и окружающих.

Всегда переносите бензотриммер так, чтобы режущий инструмент находился ниже уровня пояса и как можно дальше от себя и окружающих.

Рекомендуемая ширина полосы скашивания — 1,5 метра. При использовании диска для скашивания травы или кустарника всегда косите справа налево для того, чтобы оставлять скошенную траву слева. Избегайте попадания под режущий инструмент камней, земли и пр. При возникновении неисправностей в работе режущего инструмента (заклинивание ножа, спутывание лески и пр.) сниьте скорость двигателя до холостого хода. Убедитесь, что режущий инструмент перестал вращаться и выключите двигатель. Положите бензотриммер на землю и проверьте, что режущий инструмент не был поврежден (поломка лопастей, трещины на лезвии или на корпусе катушки). При необходимости, замените режущий инструмент. Используйте защитные перчатки.

### 9.2. Правильное использование диска.

При использовании диска, избегайте риска нанесения травмы себе и окружающим, соблюдая все правила безопасности. Обратите внимание на рис.



При скашивании диском работайте только зоной «**А**». Зона «**Б**» применима в случае, если бензотриммер прочно удерживается в руках. Применять её не рекомендуется. Зона «**НЕТ!**» запрещена для применения по причине

возникновения отбраса бензотриммера, ее использование может привести к увечьям окружающих.

**ВНИМАНИЕ!** Для эффективной работы необходимо учитывать, что количество оборотов двигателя бензотриммера под нагрузкой должно быть максимальным. Без нагрузки работа двигателя на максимальных оборотах запрещена!

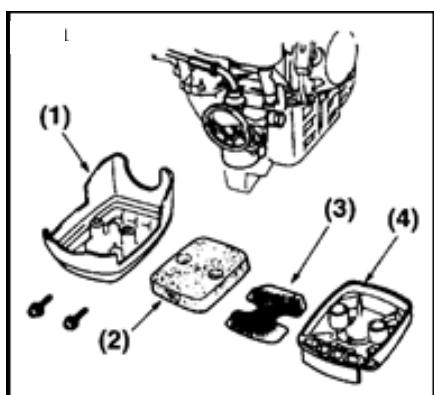
### 9.3. Заточка диска.

Важно, чтобы режущий нож был сбалансирован. Во избежании сокращения ресурса редуктора бензотриммера производите заточку режущих ножей в специализированных сервисных центрах.

## 10. ОБСЛУЖИВАНИЕ БЕНЗОТРИММЕРА ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ.

После каждого 10 часов работы необходимо: произвести чистку воздушного и топливного фильтров, проверить зазор между контактами свечи зажигания, очистить вентиляционные окна и проверить наличие смазки в полости редуктора (при необходимости - добавить).

### 10.1 .Воздушный фильтр.



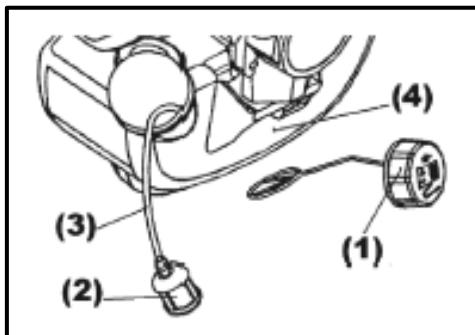
1. Крышка воздушного фильтра;
2. Поролоновый элемент фильтра;
3. Сетчатый экран;
4. Корпус воздушного фильтра.

Промойте поролоновый элемент воздушного фильтра в мыльном растворе. Отожмите и просушите. Для эффективности фильтрации рекомендуем пропитать поролоновый элемент фильтра в моторном масле, отжать удалив излишек масла и установите в корпус фильтра.

Сетчатый экран очищайте с помощью мыльного раствора и мягкой щётки.

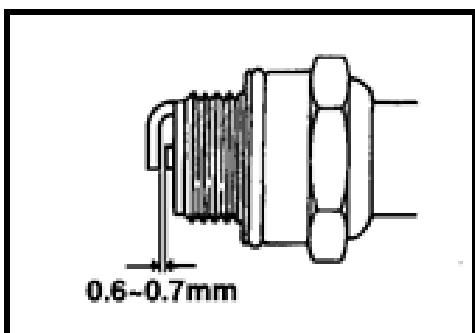
Запрещается работать с поврежденным воздушным фильтром или без него! Это может привести к поломке двигателя, что не является гарантийным случаем.

## 10.2. Топливный фильтр.



Открутите и вытащите крышку топливного бака (1). С помощью проволочного крючка достаньте топливный фильтр (2) из бака (4). Отсоединив от бензопровода (3), промойте его в бензине и вставьте на место.  
Загрязненный топливный фильтр может вызвать нестабильную работу двигателя!

## 10.3. Свеча зажигания.



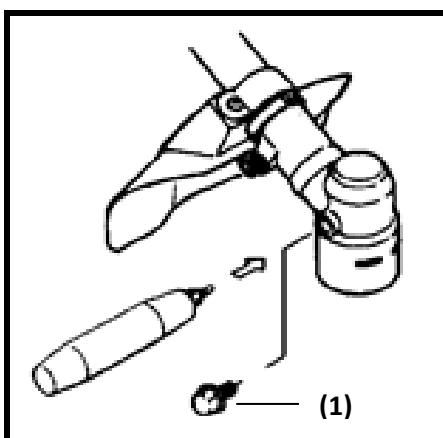
Выкрутите свечу зажигания и осмотрите её. При обнаружении загрязнения или нагара, прочистите электроды щёткой. Зазор между электродами должен быть в пределах 0,6-0,7мм.

## 10.4. Вентиляционные окна.

Проверьте вентиляционные окна на кожухе глушителя и на корпусе двигателя вокруг цилиндра. Удалите загрязнения. Помните, что засорение вентиляционных окон может привести к перегреву двигателя и вызвать его поломку.

## 10.5. Смазка редуктора.

После каждого 10 часов эксплуатации бензотrimмера необходимо производить проверку смазки в полости корпуса редуктора.



Выкрутите болт (1) сбоку корпуса редуктора и добавьте при необходимости смазку, предназначенную для работы при высоких температурах.

## 10.6. Глушитель.

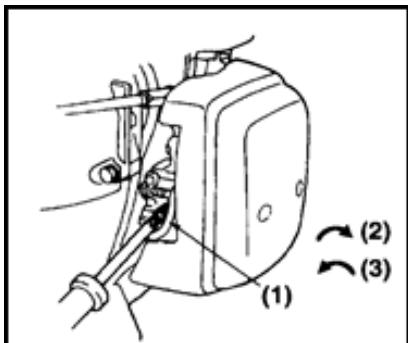
После 10 часов работы бензотриммера проверьте состояние глушителя.



Для этого снимите защитный кожух и удалите с помощью растворителя или бензина образовавшийся нагар и внешние загрязнения.

## 10.7. Регулировка карбюратора.

Помните, что неправильно отрегулированный карбюратор может привести к поломке двигателя.



(2) - HIGH; (3) - LOW

Винт (1) предназначен для регулировки оборотов двигателя. 1. Установить рычаг дроссельной заслонки в положение холостых оборотов, 2. Для увеличения оборотов двигателя необходимо винт поворачивать направо (по часовой стрелке(2)), 3. Для уменьшения оборотов необходимо винт поворачивать влево (против часовой стрелки(3)). В случае если диск продолжает вращаться или двигатель останавливается при возврате дроссельной заслонки в исходное положение, произвести корректировку оборотов.

На заводе производится необходимая настройка карбюратора, но при использовании топливной смеси, отличной от стандартной, возможны отклонения в подаче топливной смеси в цилиндр, что вызывает нестабильную работу двигателя. Если Вы заметили, что двигатель работает нестабильно, всё таки рекомендуем обратиться в сервисный центр для правильной регулировки.

## **11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.**

- 11.1. Правильное использование и постоянное техническое обслуживание продлевают срок службы изделия.
- 11.2. В течение гарантийного срока эксплуатации запрещается разборка и ремонт бензотrimмера самостоятельно.
- 11.3. Ремонт бензотrimмера должен производиться в авторизованных сервисных центрах.
- 11.4. Самостоятельно потребитель может производить техническое обслуживание бензотrimмера согласно разделу 10 настоящего руководства. Регулярно протирайте корпусные детали мягкой х/б тканью.
- 11.5. Периодическое техническое обслуживание производится не реже одного раза в 6 месяцев в специализированном сервисном центре.

**ВНИМАНИЕ!** Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей, входит в его непосредственные обязанности.

## **12. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА .**

- 12.1. Гарантийный срок эксплуатации бензотrimмера составляет 12 месяцев со дня продажи.
- 12.2. В течение гарантийного срока эксплуатации владелец имеет право на бесплатное устранение дефектов, возникших по вине завода-изготовителя и при предъявлении правильно оформленного гарантийного талона.

### **12.3. Гарантия не распространяются:**

- на бензотrimмер, имеющий дефекты, вызванные эксплуатацией изделия с нарушением требований данного руководства;
- при отсутствии гарантийного талона, при наличии исправлений в гарантийном талоне;
- если не разборчив или изменен заводской номер инструмента, номер инструмента не соответствует номеру, указанному в гарантийном талоне;
- при истечении срока гарантии;
- при попытках самостоятельного вскрытия или ремонта инструмента вне авторизованного сервисного центра;
- при использовании инструмента с нарушением инструкции по эксплуатации или не по назначению, при использовании не оригинальных, некачественных или неисправных расходных материалов;
- при механических повреждениях корпуса, попадании инородных предметов внутрь инструмента, а также при повреждениях наступивших в результате неправильно хранения (коррозия металлических частей), небрежном и плохом уходе;
- при естественном износе изделия и его комплектующих;

- при задире поршня и цилиндра, что свидетельствует:
  - 1) о перегреве инструмента;
  - 2) о не правильном приготовлении топливной смеси.

**Гарантия не распространяется:**

**на расходные части изделия:** дисковые ножи, катушки с леской, воздушный фильтр, элементы крепления режущего инструмента и прочие винтовые соединения (шпильки, винты и т.д.), амортизаторы, детали механизма стартера, свечи зажигания, топливный фильтр, крышки бачков, муфта и барабан сцепления.

**Изделие сдаётся на гарантийный ремонт В ПОЛНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ, ОЧИЩЕНОЕ ОТ ПЫЛИ И ГРЯЗИ!**

Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания. В связи с тем, что приобретаемое Покупателем изделие является сложным изделием, для решения вопросов по гарантийной ответственности Покупатель первоначально обращается только в сервисные центры уполномоченного дилера:

**Адреса Сервисных Центров.**

**Нижний Новгород**

**Адрес: Нижний Новгород, Московское шоссе, 300**

**Телефон: +7 (831) 274-89-66, 274-89-74, 274-89-68**

**Казань**

**Адрес: Казань, Сибирский тракт, 34/12**

**Телефон: +7 (843) 526-74-84, 526-74-85**

- В случае несвоевременного извещения о выявленных неисправностях, фирма Продавец оставляет за собой право отказаться полностью или частично от удовлетворения предъявляемых претензий (ст.483 ГК РФ)

- Запрещается нарушение заводских регулировок. Регулировку должны производить только в сервисном центре.

- Ответственность по настоящей гарантии ответственности за товар могут быть переданы Покупателем другим лицам при условии, что лицо, принявшее на себя права по гарантийной ответственности за товар, одновременно принимает на себя и все обязательства, принятые подписавшим настоящий договор Покупателем.



Продукция Соответствует требованиям:

**ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»;**

**Импортёр и уполномоченный представитель производителя:**

ООО "ПБЛ" 603005, Россия, г. Нижний Новгород, ул. Ульянова, д.7, пом. П3.

# REDVERG

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № \_\_\_\_\_



**REDVERG**

**ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № \_\_\_\_\_**

Уважаемый покупатель! Вы приобрели оборудование фирмы RedVerg!

Компания RedVerg гарантирует бесплатный ремонт оборудования в течение 12 месяцев со дня продажи через торговую сеть при наличии оригинала гарантийного талона установленного образца, а также при правильной эксплуатации изделия согласно прилагаемой инструкции.

### ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ:

В течение гарантийного срока владелец имеет право на бесплатный ремонт изделия по неисправностям, которые явились следствием производственных дефектов. Техническое освидетельствование изделия на предмет установления гарантийного талона осуществляется производителем сервисных центров.

Гарантийный ремонт производится только при наличии гарантийного талона, а также при не полностью заполненном талоне, отсутствии гарантийного талона, а также при не полностью заполненном талоне, гарантийный ремонт не производится, претензии по качеству не принимаются, при этом гарантийный талон считается недействительным и изымается из эксплуатации.

Инструмент предстаетается в ремонте в комплекте с рабочими сменными приспособлениями и элементами их крепления. Заменяемые детали передают в собственность мастерской.

### Гарантийные обязательства не распространяются на следующие случаи:

- несоблюдение пользователем предписаний инструкции на по назначению;

- эксплуатация инструмента с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гаряч.);

- при наличии механических повреждений (трещин, сколов) корпуса или шнура электропитания;

- при наличии повреждений, вызванных действием агрессивных сред и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др., например, при коррозии металлических частей;

- при наличии повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в инструмент иноидных тел, например, песка, камней, материалов и веществ, не являющихся отходами, сопровождающимися применение инструмента по назначению, не надлежащим уходом;

Ненадлежащим уходом;

Товар получен в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектации, проверен в моем присутствии, претензий по качеству товара не имею. С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен: \_\_\_\_\_

подпись клиента

Наименование изделия \_\_\_\_\_  
 Страна-производитель \_\_\_\_\_  
 Дата производства \_\_\_\_\_ месяц \_\_\_\_\_ год  
 Модель \_\_\_\_\_  
 Серийный номер \_\_\_\_\_  
 Дата продажи \_\_\_\_\_  
 Подпись продавца \_\_\_\_\_

Штамп торговой организации: \_\_\_\_\_

Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретенного оборудования

- при неисправностях, возникших вследствие перегрузки, повлекшей выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например, ротора и статора, а также вследствие несоответствия параметров электросети напряжению, указанному в таблице номиналов;
- при выходе из строя быстроразъемающихся деталей и комплектующих (угольных щёток, приводных рамней и колес, резиновых уплотнений, сальников, смазки, свечей зажигания, защитных кожухов, направляющих роликов, стволов и т. п.), смесных приспособлений (пилок, ножей, дисков, триммерных головок, форсунок, сварочных наконечников, патронов, подсв. цанг, сверл, буров, шин, цепей, звездочек, болтов, гаек и фланцев крепления, аккумуляторов);
- при вскрытии, попытках самостоятельного ремонта и смазки оборудования, при внесении самостоятельных изменений в конструкцию изделия о чем свидетельствуют, например, запоны на штифты в частях крепежа корпусов деталей, отсутствующий или недоверенный, вынуты и элементы крепления, цели на корпусе, удлиненный шнур питания;
- при отсутствии или изменении серийного номера на оборудовании или в гарантийном талоне, или при их несоответствии;
- при перегреве изделия или не соблюдении требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшего выход из строя поршневой группы, к безусловным признакам которого относятся залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршина, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца;
- на профилактическое обслуживание (регулировка, чистка, промывка, смазка и прочий уход).

Срок гарантии продлевается на время нахождения изделия в гарантийном ремонте.

№ _____	Дата приема в ремонт _____	Дата выдачи _____
№ _____	Дата приема в ремонт _____	Дата выдачи _____
Подпись клиента _____	Подпись клиента _____	Подпись клиента _____

## Адреса Сервисных центров по обслуживанию инструмента и оборудования RedVerg:

- Абакан, ИП Гущин А.М., ул. Вяткина, (3902) 21-51-77  
 Астрахань, ИП Альбасова Г.М. ("Инструментал") ул. Рождественского, 1/ж, (8512) 35-14-46, 50-21-21  
 Астрахань, ИП Остроухов К.В. ("ТЕРРИТОРИЯ ИНСТРУМЕНТА"), ул. Славянская, 24, (8512) 23-84-14, 23-84-15, 8-909-376-14-56  
 Астрахань, ООО "ТЕХНИК", ул. 3-я Зеленинская, 56А, корп. 1, (8512) 45-00-66  
 Балацкое, ИП Крёмнева И.Н., ул. Пролетарская, 69, (8453) 46-42-41  
 Балацкое, ИП Крёмнева И.Н., ул. Пролетарская, 54, (8453) 75-49-50, 36-20-02  
 Белгород, ИП Шеметов Е.Г., ул. Серебряковича, 59, (4722) 24-85-07  
 Белгород, ООО "БЕЛПЛТС", ул. Корочанская, 39Б, (4722) 30-07-33, 8-980-384-53-23  
 Брянск ООО "Электротехцентр", пер. Мегалитный, 4А, (4832) 57-18-76  
 Брянск, ИП Раискин А.Е. (СЦ "STANKO"), ул. Переясева 20, (4832) 58-02-42, 8-920-600-22-16  
 Владивосток, ИП Мусорин В.В. (СЦ "Снежный Барс"), ул. Калининская, 4А, стр.4, 8-914-714-61-42  
 Владимир, ИП Павлов Е. К., ул. Горького, 50А, 8-9292247-02-37  
 Волгоград, ООО "СК Славян", ул. Рионская, 8А, (8442) 36-40-50, 36-40-44  
 Воронеж, ИП Рудин А.А., ул. Беговая, 205, офис 206, (473) 333-03-31, 333-03-32, 25-11-24-25  
 Выкса, ИП Матюков В.В., ул. Лермонтова, 44, (3177) 3-70-99  
 Глазов, ИП Ведренникова А. В., ("Техногаз"), ул. Прженникова, 12, (34141) 3-68-30  
 Димитровград, ИП Шубин В.Н., ул. Гоголя, 28, (84235) 72-69-8  
 Екатеринбург, ООО "Вариант-О", ул. Куйбышева, 142, (343) 5-80-75, 5-80-85  
 Екатеринбург, ООО "НИИГС-Сервис", ул. Целевская, 3Г, (343) 219-28-47, 201-64-10  
 Екатеринбург, ООО "Макс-О", ул. Новоспасская, 1, (343) 213-23-33  
 Ефремов, ООО "Ингрия 1", ул. Тверская, 4, (953) 952-89-63  
 Иваново, ООО "Зубчато Центр", ул. Станко, 1, (4932) 45-21-08, 45-21-09  
 Ижевск, ИП Востриков А.А. (СЦ "СССР"), ул. Энгельса, 2А, (3412) 67-05-37, 8-909-061-94-54  
 Ижевск, СЦ ТМК, ул. Удмуртская, 206, (3412) 24-54-41  
 Йошкар-Ола, ИП Бешкарова С.В. (СЦ "Мидас"), ул. Советская, 173, (8362) 41-77-43, 45-73-68  
 Йошкар-Ола, ИП Попов А.Н., 6-р Данилова, 6, 8-927-883-81-23  
 Иркутск, ООО "Стандарт", ул. 1-я Московская, 1, склад 5, (3952) 48-15-15, 48-16-16  
 Иркутск, ООО ВСРТ "Кемеровские заводы", ул. Рабочего штаба, 87, (3952) 77-91-02  
 253, (4012) 59-06-10, 8-921-104-56-78  
 Касимов, ИП Мусаев Д. М., ул. Советская, 26, 8-9491313-39-82  
 Касимов, ИП Гамзата Цадасы, 61, 8-903-423-73-94; 8-988-422-77-22  
 Кемерово, АСЦ Инструмент-сервис, ул. Радищева, 1Б, 8-951-606-13-45  
 Кемерово, ООО "Лидер Ул. Базовая", б, (3842) 76-10-92, 38-19-38  
 Кемерово, ООО "Техносервис", ул. Сибирская, 40, 8-923-503-50-00  
 Киров, ООО "Новолит", ул. Пугачева, д. 1, (8332) 560-560  
 Кострома, ИП Цветков А.К. (СК "Садовый Мастер"), ул. Никитская, 70А, 8-953-367-61-99  
 Кострома, ИП Борисов А.Л. (СЦ "SC"), ул. Пригородная, 1/10, (861) 944-08-50  
 Красноярск, ИП Кутепов С., ул. Героя Революции, 40/одес 28, 8-900-292-37-00  
 Красноярск, ИП Логинов Д. С., ул. Новороссийская, 7/1, (861) 219-59-19, 219-54-20  
 Красноярск, ИП Попов М.В. (ООО "АРСЕНАЛ РЕЙДИНГ"), ул. Отделение №2  
 АФ "Солнечная", 9/5(861) 212-62-15, 8-988-361-51-99  
 Красноярск, ИП Дуванский А.А. (СЦ "БАЛ"), ул. Райдовая, 46, (391) 232-56-30 мастер, 281-04-29  
 Красноярск, ИП Кутепов С., ул. Олонецкая, 7, ул. Оландария, 7,  
 (391) 294-52-82, 293-54-33, 8-953-593-40-33  
 Курган, ИП Якимова Е.А. ("НИПАСИ СЕРВИС ПЛЮС"), ул. К. Маркса, 106, (3522) 64-01-79  
 Курск, ООО "ДЕКОМ", ул. Ленина, 12, (4712) 51-20-10, 52-02-01, 51-04-94  
 Липецк, СЦ ТМК, ул. Коктебельская, 20, 8-946-77132-2-34  
 Междуреченск, ИП Машер В. В., ул. Первомайская, 20, 8-903-752-06-34  
 Моск. обл. Раменское, ООО "РемТехСервис", ул. Северное шоссе, 15, (495) 507-43-75  
 Ярославль, ИП Синицын А.А., ул. 1-я Тарная, 18, (4852) 49-32-56, 49-32-57, 49-32-58

**РЕДВЕРГ.РФ**